на успех

под единым брендом «Точинвест»

ООО «СтальТехнолоджи»

Одним из приоритетных направлений деятельности ООО «СтальТехнолоджи» за последнее время становится производство лестничных маршей из решетчатого настила, соответствующих всем требованиям ГОСТов для пожарных лестниц.

- Такие марши просты в монтаже, поскольку не требуют применения тяжелой крановой техники, сварочных работ и нанесения покраски, - объясняет **директор Владимир ШЛЯХОВОЙ**. - Эти же лестничные марши превосходно подходят для обустройства многоуровневых пешеходных переходов через дорожное полотно. Не исключено, что в недалеком будущем именно такой переход может появиться на дорожной развязке возле крупного торгового центра «Круиз», на выезде из Рязани в сторону Солотчи. Необходимость его строительства, с учетом развития жилого квартала напротив торгового центра, назрела уже давно.

Параллельно с этим специалисты ООО «СтальТехнолоджи» уже сегодня готовы предложить потребителю вертикальные виды ограждений из решетчатого настила, широко используемые в промышленном строительстве в качестве более выигрышной альтернативы «сплошным» бетонным заборам. Преимущества здесь вполне очевидны: ограждение из настила при необходимости позволяет видеть всё, что за ним происходит, в отличие от того же бетона. В то же время, преодолеть такое ограждение куда сложнее, чем «формальный» забор из традиционной сетки-рабицы.

Немаловажно, что вертикальные ограждения могут иметь любую необходимую высоту. Их можно использовать для ограждения строительных площадок, заводских цехов и, как было сказано выше, для оборудования стен и перегородок во внутреннем пространстве промышленных предприятий.

Аналогичные конструкции используются специалистами предприятия и для производства откатных ворот, которые, в отличие от более привычных ворот из трубных металлоконструкций, несоизмеримо легче и могут монтироваться на любой каркас. Отметим, что данная продукция также подвергается горячему цинкованию, что серьёзно увеличивает срок её службы.

Казалось бы, история ООО «СтальТехнолоджи» только начинается, но уже сейчас предприятие может занести себе в актив сотрудничество с крупнейшими промышленными компаниями Рязанского региона. Так, в Рязанской нефтеперерабатывающей компании и на Рязанском картонно-рубероидном заводе высказали заинтересованность в использовании решетчатого настила для обустройства площадок с ограждающими перилами под размещение и обслуживание тяжелого оборудования. Первые поставки продукции на промгиганты уже произведены.

достоево уже завершено. Под контролем специалистов немецко-австрийской компании KOERNER начаты работы по монтажу внутренних инженерных систем цеха и установке оборудования. По качеству выпускаемой продукции, по энергосбережению, по применяемым технологиям и, наконец, по экологичности производства запускаемый цех будет соответствовать всем европейским стандартам.

Оборудование второго цеха предприятия позволит проводить горячее цинкование металлоконструкций длиною до 13,5 метра. Мощности предприятия возрастут втрое, а именно до 110 тыс. тонн цинкуемых металлоконструкций в год!

КОММЕНТАРИЙ »

Заместитель директора по развитию и инвестициям Группы Компаний «Точинвест» Сергей РЫЧАГОВ:

- Наша общая цель - консолидировать усилия всех звеньев Группы Компаний ради повышения качества и долговечности выпускаемых нами изделий. Неотъемлемой частью этой работы остается расширение сервиса для наших покупателей. Мы стремимся к удешевлению производства и с этой целью разрабатываем новые виды металлоконструкций, активно внедряем современные технологии. И всё это, в конечном счете, опять же должно послужить на благо потребителя нашей продукции.

Примечательно, что уже сейчас, за три с лишним месяца до открытия цеха, формируется очередь из первых его клиентов. Востребованность технологии горячего цинкования растёт всё заметнее, и этот пример - ещё одно тому подтверждение.

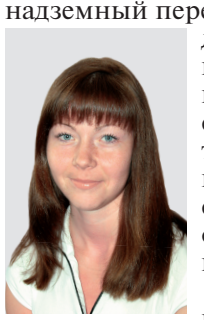
ООО «Туборус»

Совместное российско-итальянское производство по изготовлению гофрированных металлоконструкций - ООО «Туборус» было создано в апреле этого года.

Так что этот проект Группы Компаний «Точинвест», можно смело считать самым юным. Впрочем, у него есть все предпосылки к тому, чтобы считаться и одним из самых многообещающих проектов.

- Итальянские партнеры имеют огромный опыт в производстве гофрированных металлоконструкций. Их заводы по выпуску уникальных по своим характеристикам кульвертов, применяемых для оборудования туннельных переходов под автомагистралями и железнодорожными путями, уже на протяжении полувека работают в Европе и в странах Южной Америки, - рассказывает **руководитель проекта Николай КОМАРОВ.**

Для неспециалистов в данной области объясним «на пальцах», что же представляет собой упомянутый выше туннель, или кульверт. Это самонесущая конструкция из волнообразных гофрированных металлических листов повышенной прочности. Такая конструкция при её обустройстве, к примеру, под дорожным полотном, может быть использована для проезда сельскохозяйственной техники, для прогона скота через проезжую трассу, а также в качестве обычного пешеходного перехода. Строить в сельской местности для данных целей надземный переход неоправданно затратно, а порою и просто бессмысленно, так что кульверт представляется оптимальным вариантом.



- В период половодья такие конструкции, проходящие через дорожную насыпь, могут служить для пропуска воды и, тем самым, защищать дорожное полотно от размывания, - объясняет **главный специалист проекта Елена МАТВЕЕВА**. - Использование кульвертов не ограничивается строительством в околодорожной инфраструктуре. Их применяют и для возведения вертикальных конструкций, к примеру, силосных башен, либо других вертикальных ёмкостей для размещения и хранения различных сыпучих материалов.

Помимо того, на предприятиях, занимающихся карьерными разработками камня и известняка, гофрированные металлоконструкции могут использоваться в качестве особо прочных ограждающих элементов для ленточных транспортёров.

Наконец, металлические гофрированные конструкции могут применяться как для реконструкции железобетонных мостов, так и непосредственно для мостостроения. Уже сейчас руководство ЗАО «Точинвест» совместно с региональным минтрансом прорабатывает вопрос об использовании данной технологии для замены порядка 50 областных мостов, пребывающих в аварийном состоянии. Это в первую очередь пешеходные мосты и мосты, предназначенные для проезда легкого транспорта, проходящие через малые реки и железнодорожные пути. Возводить мосты из железобетона в данном случае для тех же администраций сельских поселений - непозволительная роскошь. Металлические гофрированные конструкции несопоставимо дешевле, а что ещё важнее, срок их службы составляет порядка ста лет, а это даже больше, чем у железобетона!

Разработка проекта нового предприятия начнется уже в самом скором времени. По планам учредителей, запуск первого в Рязанском регионе производства металлических гофрированных конструкций должен состояться уже на будущий год.

ЗАО «Точинвест»
390037, г. Рязань, ул. Зубковой, д. 8а,
тел. (4912) 300-777, факс (4912) 300-770
office@tochinvest.ru
www.tochinvest.ru

РЫНОК НА МОСКОВСКОМ ШОССЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕВЕДЕН В АВТОСТОЯНКУ